

Procès Verbal de l'ATELIER DE REVISION DES MODULES RELATIFS AU SERVICE DE GESTION DE VOIRIE

Date de la Réunion:	16 septembre 2020	Heure:	09 AM – 01 PM
Durée	04 heures	Lieu:	MALE

Participants	
MALE	TADAEEM
Mondher Bousnina	Mr Iskander Ben Mustapha
Fatma Gardorchi	Mme Imen Affi
Hayet Moussa	Ghada Mkadmi
Mahmoud Omrane	Sirine Tmar
Moez Jeguirim	
Ministry of equipment	CPsCL
Lilia Sifaoui	Firas Maaloul
Mohamed Guesmi	
International Labor Office (BIT)	CFAD
Maher Hagui	Samah Daldoul
Kamel Boulahmi	
Agareb Municipality	Makthar Municipality
Abdessalem Ouerghemmi	Hsan Frikha
AFH	
Slim Karaborni	

1. Présentation des modules du service de gestion de la voirie

Le module relatif au service de gestion de la voirie communale vise à renforcer les compétences du staff technique municipal dans **quatre éléments** techniques bien structurés. Chaque élément représente une brique dans la chaîne de valeur du service et il vise des objectifs précis ; Quatre guides ont été développés par TADAEEM et sont l'objet de la réunion de révision technique :

Diagnostic de l'état
du réseau des voies

Exécution des travaux
de maintenance

Suivi des travaux

Relations institutionnelles

Guide d'utilisation des
outils de cartographie
des VRD Mapillary et

Guide d'entretien des
voies communales

Guide de suivi
et contrôle des
chantiers routiers

Manuel de coordination
entre les intervenants sur
la voirie communale

Remarques et améliorations proposées		
Modules discutés	Remarques du comité	Réponses et ajouts
<p>INITIATION A L'UTILISATION DES OUTILS DE CARTOGRAPHIE DE VOIRIE ET RESEAUX DIVERS (GUIDE PRATIQUE)</p>	<p>Mme Lilia Sifaoui: La collecte des données et la cartographie visent à faciliter l'établissement des priorités et la planification des interventions routières : Expliquer et insérer la transition entre l'étape de diagnostic et de la programmation. Enoncer clairement que la création d'une base de données qualitative et la catégorisation des rues facilitera la priorisation et la planification.</p>	<p>Nouveau paragraphe ajouté "3.9 Exploitation des données de caractérisation des voies dans la planification et la priorisation." (p.31)</p>
<p>GUIDE D'ENTRETIEN DES VOIES COMMUNALES & LIVRET D'INSTRUCTIONS POUR LA MAINTENANCE</p>	<p>M.Slim Karaborni/ AFH : - Il ya beaucoup de voiries en bétons dans les communes du Nord du pays, alors que le guide traite seulement les chaussées en enrobé. - La signalisation pour la sécurité des travaux de nuits est manquante.</p>	<p>Ce guide a traité les dégradations des chaussées souples (en enrobé) étant donné que nous avons travaillé uniquement avec des municipalités dont les chaussées sont revêtues en enrobé. Nous avons donc rajouté les chapitres suivants :</p> <p>3.2 Les Dégradations des chaussées Rigides (p.18) & 4.2 Techniques d'entretien Des chaussées Rigides (p.26)</p> <p>6.5.32 La signalisation de nuit (p.32) (night work signage)</p>
	<p>M. Mohamed Guesmi /MEHAT : -Modifier l'illustration du schéma de signalisation en schéma de signalisation des interdistances plus claires.</p>	<p>Pour le paragraphe 6.5.3 Signalisation l'illustration a été revue dans ce sens (p.33) Figure 1 Signalisation des travaux d'entretien (p.34)</p>
	<p>Abdessalem Ouerghemmi/ Agareb Municipalité : -Mentionner le compactage hydraulique</p>	<p>La technique du compactage hydraulique a été ajoutée au paragraphe 6.5.4 Travaux</p>
<p>GUIDE DE SUIVI ET CONTROLE DES TRAVAUX MUNICIPAUX & MANUEL PRATIQUE</p>	<p>Mme.Lilia Sifaoui/CFAD/MEHAT : - <i>Les valeurs des spécifications techniques mentionnées dans le guide diffèrent en fonction du Cahier des Charges Technique Particulier , il suffit de garder les normes et d'annexer quelques exemples.</i> - Mentionner que le bureau de contrôle doit être autre que le concepteur . - Mentionner qu'un contrat d'assurance est obligatoire pour le chantier</p>	<p>Chapitres mis à jour :</p> <p>I. PREPARATION ET INSTALLATION DU CHANTIER II. DOSSIER D'EXECUSION 8. annexes (2): Sécfications techniques des matériaux et des travaux de contrôle</p> <p>Remarque ajoutée au chapitre (p.03) 1. PROCESS D'EXECUTION D'UN PROJET ROUTIER DANS LE PERIMETRE COMMUNAL 1.2. LES PARTIES PRENANTES</p> <p>Mention ajoutée au chapitre : Réunion de démarrage (ps 6 et 7),</p>

<p>GUIDE COORDINATION ENTRE LA MUNICIPALITE ET LES INTERVENANTS SUR LA VOIRIE MUNICIPALE</p>	<p><i>M.Mahmoud Omrane/ MALE :</i></p> <p>- les références légales annexées à la fin du guide doivent être complétées.</p>	<p>Annexes mises à jour: (p.45) Les références légales</p>
---	---	---

3. Next steps

- Appropriation et publication des livrables dans leur version révisée sur le site Web MALE ;
- Suggestion de Mme Sabiha Homri/MALE : Au cours du diagnostic que TADAEEM a réalisé sur le service de gestion des voiries, pouvons-nous tirer parti des erreurs enregistrées en plus des bonnes pratiques recommandées ? Nous proposons d'organiser des rencontres avec la Direction de la Communication de TADAEEM afin de proposer des actions pour éviter les mauvaises pratiques. En outre, des supports audiovisuels complémentaires devraient être développés pour simplifier l'application et la diffusion des guides et le soutien de TADAEEM est nécessaire.